

高性能操舵面・高揚力装置技術の研究 共有データ(HLPW)

報告書番号：R24JHLPW

利用分野：航空技術

URL：https://www.jss.jaxa.jp/ar/j2024/27029/

● 責任者

郭東潤, 航空技術部門航空環境適合イノベーションハブ

● 問い合わせ先

村山 光宏, 航空技術部門, 航空環境適合イノベーションハブ(murayama.mitsuhiro@jaxa.jp)

● メンバ

古谷 龍太郎, 平井 亨, 伊藤 靖, 村山 光宏, 田中 健太郎

● 事業概要

環境性能/経済性を向上させる要素技術(空力技術, 構造技術), それらを支えるセンシングなどの基盤技術やシステム設計技術を研究開発し, これらの技術を統合的に将来航空機の高揚力装置や操舵面へ適用することで, 国内航空機産業の競争力強化に貢献する。本事業コードは, 計算データの共有に利用した。

● JAXA スーパーコンピュータを使用する理由と利点

将来航空機の環境性能を改善する空力技術, 低騒音化技術, 構造技術を含む先進的な要素・設計技術を開発するために, CFD 解析技術開発と CFD を用いた設計・評価を行っている。これらの技術を用いて高揚力装置や操舵面の性能を改善する方法を追求するため, 迅速に正確な性能表評価が必要があり, 多数のケースをタイムリーに評価可能な JSS 利用が必須である。

● 今年度の成果

本事業コードは, 計算データの共有に利用した。

● 成果の公表

なし

● JSS 利用状況

● 計算情報

プロセス並列手法	非該当
スレッド並列手法	非該当
プロセス並列数	1
1 ケースあたりの経過時間	1 秒

● JSS3 利用量

総資源に占める利用割合※1 (%) : 0.00

内訳

計算資源		
計算システム名	CPU 利用量(コア・時)	資源の利用割合※2 (%)
TOKI-SORA	0.00	0.00
TOKI-ST	0.00	0.00
TOKI-GP	0.00	0.00
TOKI-XM	0.00	0.00
TOKI-LM	0.00	0.00
TOKI-TST	0.00	0.00
TOKI-TGP	0.00	0.00
TOKI-TLM	0.00	0.00

ファイルシステム資源		
ファイルシステム名	ストレージ割当量(GiB)	資源の利用割合※2 (%)
/home	105.82	0.07
/data 及び/data2	18,240.70	0.09
/ssd	1,171.33	0.06

アーカイバ資源		
アーカイバシステム名	利用量(TiB)	資源の利用割合※2 (%)
J-SPACE	106.77	0.35

※1 総資源に占める利用割合 : 3 つの資源(計算, ファイルシステム, アーカイバ)の利用割合の加重平均

※2 資源の利用割合 : 対象資源一年間の総利用量に対する利用割合

● ISV 利用量

ISV ソフトウェア資源		
	利用量(時)	資源の利用割合※2 (%)
ISV ソフトウェア(合計)	0.00	0.00

※2 資源の利用割合：対象資源一年間の総利用量に対する利用割合