

## 機体動揺低減技術の飛行実証

報告書番号：R19JDA102H00

利用分野：航空技術

URL：https://www.jss.jaxa.jp/ar/j2019/11446/

## ● 責任者

神田敦, 航空技術部門次世代航空イノベーションハブ

## ● 問い合わせ先

牧 緑(maki.midori@jaxa.jp)

## ● メンバ

菱田 学

## ● 事業概要

乱気流ライダーを活用する機体動揺低減制御技術を飛行実証する。

## ● JAXA スーパーコンピュータを使用する理由と利点

実証機の空力特性データベース作成

## ● 今年度の成果

飛行実証用実験機のジェットエンジン排気ありでの空力特性を計算した。

## ● 成果の公表

なし

## ● JSS2 利用状況

## ● 計算情報

プロセス並列手法	MPI
スレッド並列手法	非該当
プロセス並列数	256
1 ケースあたりの経過時間	6 時間

## ● 利用量

総資源に占める利用割合※1 (%) : 0.01

内訳

計算資源		
計算システム名	コア時間(コア・h)	資源の利用割合※2 (%)
SORA-MA	99,639.47	0.01
SORA-PP	187.55	0.00
SORA-LM	0.00	0.00
SORA-TPP	0.00	0.00

ファイルシステム資源		
ファイルシステム名	ストレージ割当量(GiB)	資源の利用割合※2 (%)
/home	0.66	0.00
/data	610.35	0.01
/ltmp	122.07	0.01

アーカイバ資源		
アーカイバシステム名	利用量(TiB)	資源の利用割合※2 (%)
J-SPACE	0.00	0.00

※1 総資源に占める利用割合：3つの資源(計算,ファイルシステム,アーカイバ)の利用割合の加重平均

※2 資源の利用割合：対象資源一年間の総利用量に対する利用割合