aFJR 実用化促進事業

報告書番号:R19JA2180 利用分野:航空技術 URL:https://www.jss.jaxa.jp/ar/j2019/11390/

● 責任者

石井達哉, 航空技術部門推進技術研究ユニット

● 問い合せ先

榎本俊治(enomoto.shunji@jaxa.jp)

● メンバ

榎本 俊治

● 事業概要

航空エンジンの低燃費化を目標の一つとして,高効率軽量ファン・タービン技術実証(aFJR)プロジェ クトでは,航空用エンジンの高バイパス比化に必要となる技術の研究を行った.高バイパス比ファン では従来よりも大型のファンが低速で回転するためファン流れのレイノルズ数が低下する.このこと を利用し,ファン翼面境界層の層流領域ができる限り広くなるように設計することが可能である.本 研究では,このようなファン翼面境界層の遷移の有無を,乱流モデルや遷移モデルを用いず,LES 解析 により推定することを試みた.

参考 URL: http://www.aero.jaxa.jp/research/ecat/afjr/

● JAXA スーパーコンピュータを使用する理由と利点

乱流遷移を予測する数値シミュレーションは,計算量の大きさからスパコンで無ければ実行が困難 である.

● 今年度の成果

Fig.1 に計算領域全体のマッハ数分布を示す.計算格子は実験を行った TWT-2 風洞の形状を模擬し ており,主流マッハ数は 1.1 である.ファン翼の少し上流に垂直衝撃波が存在し,ファン翼に流入する 流れは亜音速になっている. Fig.2 は瞬間のマッハ数分布である. X<25mm の範囲は剥離の無い綺麗な 層流境界層であり,x=27mm 辺りで遷移が起きており,自然遷移している. 前縁から遷移に至るまでの 間に何が起きているかを見るため,速度変動の v'成分の瞬間値を Fig.3 に示した. 渦列が X=10mm 辺 りで発生し,境界層中を伝わりながら成長し, X=27mm で遷移に至っている. Fig.4 はファン翼面から 0.02mm 離れた面を Y 軸の上方から見下ろした図である. Z 方向に 2 倍に拡大されている. この図を見 ると, 12 < X < 23mm の範囲では斜めの波が発生している. Z 方向に周期境界条件を使っているので, 斜めの波は周期境界に合致するものが選択的に成長する.このため精度の良い計算のためには,Z方向の幅を,この計算の数倍以上広く設定する必要があると考えられる.



図 1: 計算領域全体のマッハ数分布



図 2: 翼断面のマッハ数分布(Y方向に5倍拡大)(ビデオ。ビデオはWeb でご覧頂けます。)



図 3: 翼断面の速度変動(v')(ビデオ。ビデオは Web でご覧頂けます。)



図 4: 翼面から 0.02mm 離れた面の速度変動(u') (Z 方向に 2 倍拡大) (ビ デオ。ビデオは Web でご覧頂けます。)

● 成果の公表

-査読なし論文

榎本俊治, 賀澤順一, 遷音速ファン翼の境界層遷移の LES, 第 33 回数値流体力学シンポジウム

● JSS2 利用状況

● 計算情報

プロセス並列手法	MPI
スレッド並列手法	OpenMP
プロセス並列数	72
1 ケースあたりの経過時間	500 時間

● 利用量

総資源に占める利用割合**1(%):0.10

内訳

計算資源			
計算システム名	コア時間(コア・h)	資源の利用割合 ^{*2} (%)	
SORA-MA	0.00	0.00	
SORA-PP	39,440.18	0.26	
SORA-LM	0.00	0.00	
SORA-TPP	130,380.18	7.87	

ファイルシステム資源				
ファイルシステム名	ストレージ割当量(GiB)	資源の利用割合 ^{*2} (%)		
/home	11.05	0.01		
/data	3,329.19	0.06		
/ltmp	665.84	0.06		

アーカイバ資源			
アーカイバシステム名	利用量(TiB)	資源の利用割合 ^{*2} (%)	
J-SPACE	10.48	0.26	

※1 総資源に占める利用割合:3つの資源(計算,ファイルシステム,アーカイバ)の利用割合の加重平均 ※2 資源の利用割合:対象資源一年間の総利用量に対する利用割合