

高機能軽量構造研究

報告書番号：R18JDA101S01

利用分野：航空技術

URL：<https://www.jss.jaxa.jp/ar/j2018/8993/>

● 責任者

中村俊哉, 航空技術部門構造・複合材技術研究ユニット

● 問い合わせ先

有蘭 仁(arizono.hitoshi@jaxa.jp)

● メンバ

有蘭 仁, 佐野 洋一, 津島 夏輝

● 事業概要

飛行試験におけるひずみ分布計測と有限要素解析の比較

● JSS2 利用の理由

複雑な実機形状の解析は計算コストが高いため

● 今年度の成果

有限要素モデルに JSS2 で解析した飛翔の空気力を負荷することにより, 飛行試験で計測されたひずみ分布を比較した.

● 成果の公表

なし

● JSS2 利用状況

● 計算情報

プロセス並列手法	MPI
スレッド並列手法	非該当
プロセス並列数	224
1 ケースあたりの経過時間	10 時間

● 利用量

総資源に占める利用割合※1 (%) : 0.00

内訳

計算資源		
計算システム名	コア時間(コア・h)	資源の利用割合※2 (%)
SORA-MA	32,977.08	0.00
SORA-PP	295.82	0.00
SORA-LM	80.01	0.04
SORA-TPP	0.00	0.00

ファイルシステム資源		
ファイルシステム名	ストレージ割当量(GiB)	資源の利用割合※2 (%)
/home	16.21	0.02
/data	162.12	0.00
/ltmp	3,320.31	0.28

アーカイバ資源		
アーカイバシステム名	利用量(TiB)	資源の利用割合※2 (%)
J-SPACE	0.00	0.00

※1 総資源に占める利用割合 : 3つの資源(計算,ファイルシステム,アーカイバ)の利用割合の加重平均

※2 資源の利用割合 : 対象資源一年間の総利用量に対する利用割合